

PLÁN BOZP

SOUBOR STAVEB :

"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 0994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Daniel Košárek
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/14/KOO/2018	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	SB projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	Ing. Petr Szabo
	IČO: 27767442	Číslo autorizace: 1200532

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratek	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	8
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	9
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	10
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	11
2 B. Situační výkres stavby	12
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, a základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	13
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	14
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	14
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	16
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	18
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	20
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	21
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	23
4.10 Postupy pro betonářské práce	24
4.11 Postupy pro zednické práce	24
4.12 Postupy pro montážní práce	25
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	26


	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	26
4.15	Postupy pro práci ve výškách	26
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	27
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	27
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	27
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	27
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	28
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	33
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	33
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		34
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		36

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci
 ČD – České dráhy, a. s.
 CPS – cizí právní subjekt
 ČSN – Česká státní norma
 ČÚBP – Český úřad bezpečnosti práce
 DK – Dopravní kancelář
 DOÚO – Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
 JOP – Jednotné obslužné pracoviště
 KD BOZP – kontrolní den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
 KJŘ – knižní jízdní řád
 K.Ú. – katastrální území
 NN – Nízké napětí
 NV – Nařízení vlády
 ON – Oborová norma
 OOPP – osobní ochranné pracovní prostředky
 OSPD – organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy
 OŘ – Oblastní ředitelství
 OZOV – odpovědný zástupce objednavatele výluky
 PD – projektová dokumentace
 PHP – protipožární hasicí přístroje
 PMD – posun mezi dopravami
 PS – Provozní soubor
 PZS – Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
 PZZ – Přejezdové zabezpečovací zařízení
 RD – Reléový domek
 SO – Stavební objekt
 SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
 SZZ – staniční zabezpečovací zařízení
 SŽ – Správa železnic, státní organizace
 TNŽ – Technická norma železnic
 TÚDC – Technická ústředna dopravní cesty
 UTZ – Určené technické zařízení
 VO – Veřejné osvětlení
 ZSH – Zarážka slepecké hole
 ŽDC – Železniční dopravní cesta
 ZS – zařízení staveniště
 ZKPP – zesílená konstrukce pražcového podloží
 ŽST – Železniční stanice


	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu **Plán BOZP pro soubor staveb: "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc** (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ


STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	SOUBOR STAVEB: "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“
Místo stavby:	Nástupiště železniční zastávky Skrbeň a železniční přejezd představující křížení železniční tratě 313A, na železničním přejezdu P7624 km 11. Kostelec na Hané – Senice na Hané a komunikace III tř. č. 4466 v železničním km 11,627 Traťový úsek: Horka nad Moravou - Příkazy ŽST: Lochovice
Kraj:	Olomoucký
Druh stavby:	Jedná se o rekonstrukci stávající stavby a stavbu trvalou.

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Železniční trať Kostelec na Hané - Olomouc je jednokolejná trať nezávislé trakce. Přejezd v km 11,627 (P7624) představuje křížení jednokolejné železniční trati se silnicí III. třídy č. 4466. Stávající PZS km 11,627 je přejezd typu AŽD71 bez závor, se dvěma výstražníky. Výstroj je v reléové místnosti stávajícího objektu železniční zastávky Skrbeň. V blízkosti přejezdu je kabelová skříň ŠM. Přejezd je vybaven diagnostickým zařízením B2000 (BLACK BOX). Kontroly PZS jsou na ovládacím pultu žst. Olomouc-Řepčín. Stavba bude realizována na pozemcích SŽ a na pozemcích mimodrážních vlastníků.

Stavební pozemek v majetku SŽ je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Stavba je navržena v koordinaci se stavbami: Stavba „Silnice III/4466 Skrbeň – průtah“ řešící úpravu silnice, zpevněných ploch s odvodněním a veřejným osvětlením

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Související provozní soubory a stavební objekty:

PS-01 Kabelizace a vazby na SZZ

V rámci PS01 bude provedena potřebná kabelizace pro ovládání PZS a kontrolní zařízení PZS ve stanici Olomouc – Řepčín. Ovládání PZS bude automatické pomocí ovládacích úseků tvořených počítači náprav.

PS-02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627

Zařízení PZS bude umístěno do nově navrženého reléového domku. Dále bude provedeno vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS) na přejezdu P7624 km 11,627. Kontrolní zařízení bude nově umístěno ve stávajícím pracovišti DK v Olomoc - Řepčín. Bude zřízena nová elektrická přípojka. Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno, včetně stávajícího technologického objektu.

SO-01 Železniční svršek

Nový svršek bude rekonstruován v délce nového spodku. Je počítáno s kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích. Typ upevnění a typ pražců bude řešen v DSP.

SO-02 Železniční spodek

Nový železniční spodek bude proveden podél nového nástupiště, v železničním přejezdu včetně přechodových oblastí ZKPP. Pražcové podloží nového spodku bude v celé délce odvodněno.

SO-03 Přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce bude v délce, která překlene chodníky po obou stranách přejezdové komunikace. Přejezdová komunikace včetně chodníků bude zřízena v prostoru přejezdu mezi závorami a bude navazovat na připravovanou stavbu „Silnice III/4466 Skrbeň – průtah“. Železniční přejezd v žkm 11,627 bude vzhledem k poloze v obci vybaven zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

SO-04 Nástupiště


Nástupiště typu H130 bude o délce 60 m a výšce 550 mm nad TK. Bude navržen nový přístup mezi nástupištěm a železničním přejezdem.

SO-05 Úprava komunikace

Bude doplněno po upřesnění koordinace s navazující stavbou.

SO-06 Přístřešek pro cestující

Stávající přístřešek pro cestující bude vybourán a bude nahrazen novým objektem. Objekt bude vystavěn s předstihem před rekonstrukcí samotného nástupiště. Pro umožnění přístupu do objektu ještě před rekonstrukcí nástupiště bude objekt osazen s plynulou návazností na nástupiště.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

SO 07 Elektrická přípojka NN

Elektrická přípojka pro napájení nového RD s technologií přejezdu v km 11,627 a nového osvětlení železniční zastávky Skrbeň bude zajištěna z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. V současnosti je přípojka pro zastávku a k ní přilehlý přejezd provedena z kabelové skříně KS1 situované na fasádě budovy zastávky a ukončena v elektroměrovém rozváděči ER-R1 uvnitř objektu zastávky. Nově bude místem napojení nová kabelová rozpojovací skříň R10, která bude vybudována v předstihu v blízkosti stávající budovy zastávky.

SO 08 Osvětlení nástupiště

Nově nástupiště bude dle sdělení SŽ č.j.: 7831/2019-SŽ-GŘ-O11 realizováno v délce 60 m. Toto nástupiště bude v celé jeho délce nově osvětleno společně s přístupovými cestami na nástupiště na pozemku SŽ. Zřízeno bude rovněž osvětlení přístřešku pro cestující, které bude napájeno a ovládáno společně s osvětlením nástupiště. Uzemnění přístřešku a případný hromosvod na něm budou součástí SO přístřešku.


1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Termín realizace stavby

Realizace se předpokládá v průběhu roku 2020/2021.


Časový harmonogram stavby a termíny výluk pro realizaci stavby budou upřesněny zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy trati.

Časový harmonogram celé stavby a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy bude před zahájením stavby vypracován zhotovitelem a projednán se zástupci jednotlivých složek OR.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
2.	Kontakt se železnicí	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
3.	Kontakt se silniční dopravou	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
5.	Kontakt s leteckým provozem	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
6.	Kontakt s cestující veřejností	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
7.	Kontakt s vodními díly	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
12.	Kontakt s vodními toky:	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>
13.	Kontakt se záplavovým územím	<u>ANO:</u>	<u>NE:</u>

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.


Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – DPS


Projektová dokumentace ve stupni DSP = dokumentace pro stavební povolení, souhrnná technická zpráva, situační výkresy

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: SB projekt s.r.o.
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
	IČO: 27767442

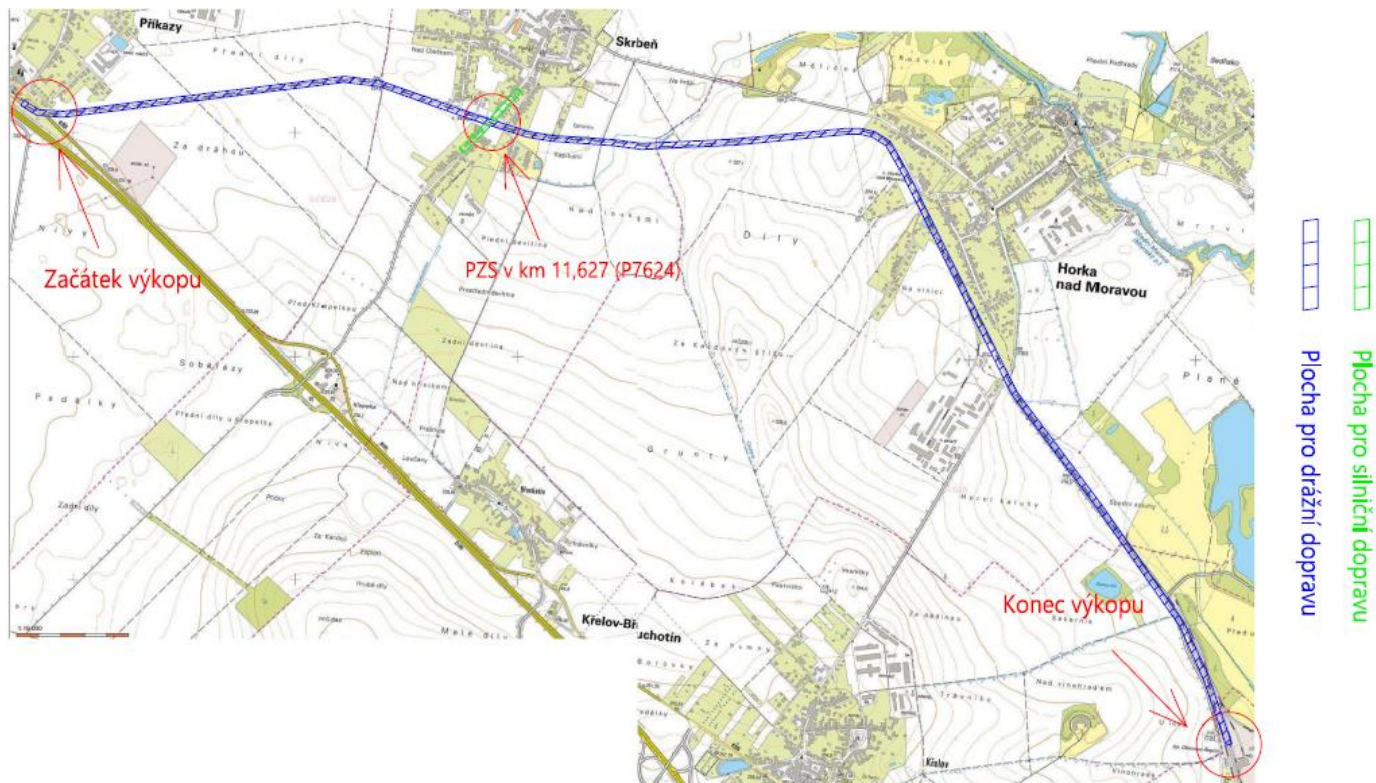
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Petr Szabo
Adresa:	Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00
Číslo autorizace:	1200532


	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.




Obr. 1 Situace oblasti stavby

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Plán BOZP byl vypracován před vydáním stavebního povolení.

Požadavky dotčených orgánů, k dokumentaci pro územní řízení, jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Na staveništi je povinné používání ochrany hlavy - **ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi). Obzvláště v případech provádění prací pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve výkopu, při manipulaci s materiálem.

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy a drážními vozidly na stavbě nelze odstranit, je závazné na staveništi používání minimálně **výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.


4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

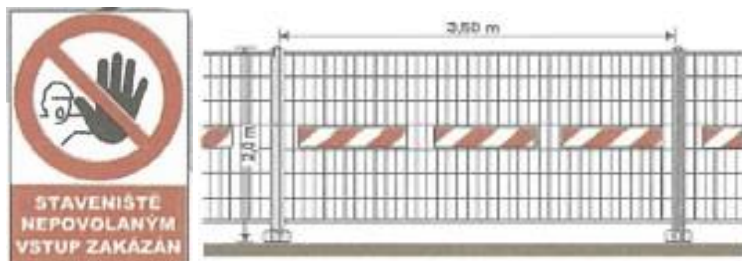
Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle NV č.375/2017 Sb.. Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou. Je nezbytně nutné zachovat vždy průjezd k objektům podél stavby, zabezpečit přístup pro pěší, zajistit bezpečný přechod v místech stávajících lávek i po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících.

Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby. **Plocha zařízení staveniště bude oplocena a označena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m.**

Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládání materiálu. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3



Stavba bude realizována na pozemcích SŽ a na pozemcích mimodrážních vlastníků. Stavební pozemek v majetku SŽ je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Celkové uspořádání staveniště a vyznačené přístupové cesty musí umožnit dopravu materiálu i řádnou realizaci stavby.

Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.


Přístup na staveniště bude probíhat po stávajících silničních komunikacích.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Zhotovitel nebude provádět práce v noci.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). **Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu regionální dráhy Horka nad Moravou - Příkazy a její realizaci stavby nedojde ke změnám těchto ochranných pásem.** Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. **Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí. Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.** Ochranná pásma inženýrských sítí jsou stanovena následovně:


Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně.15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně20 m
- u napětí nad 400kV30 m

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu


U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem plynovodů.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Souběh a křížení s inženýrskými sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky **Směrnice SŽ č. 56 o požární bezpečnosti při svařování**. Během bouracích a horkých prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů.

Technologický postup bouracích a horkých prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko JPO HZS SŽ Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové tel. č. 972 734 462 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Zákaz používání hořlavé reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasící prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Skladování hořlavin, tlakových lahví


Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahvi požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba, HZS SŽ), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovací požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Povinností všech pracovníků je řídit se předpisem SŽ Ob14 – předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.


ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

Důležité kontakty:

HASIČI	150
HZS SŽ	972 424 150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ	112
PORUCHA NA PLYNOVODU	1239
ČEZ porucha	800 850 860

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

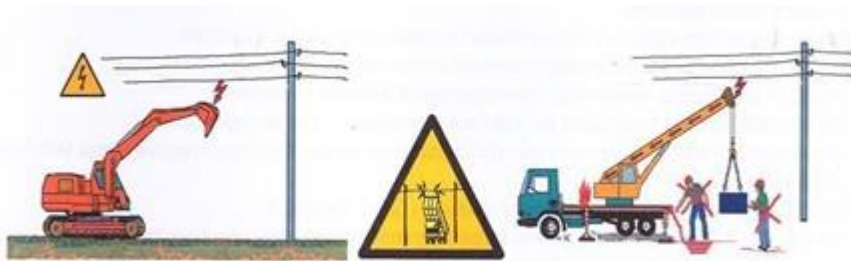
Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Také zajistí informování směnového dispečera.

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Komunikace mezi zhotoviteli bude probíhat osobně v rámci nastavených kontrolních dnů stavby. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení. Pozor - práce prováděné nad sebou jsou zakázány. Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!


Zhotovitel zajistí osazení hlavního staveništního rozvaděče elektrické energie s vlastním měřením (včetně revize), který bude opatřen centrálním vypínačem, který umožní v případě nutnosti vypnutí elektrické energie i osobou bez vzdělání v oboru elektro. Základní napájení bude provedeno z drážního rozvodu ze stanice Lochovice. Veškeré další staveništní rozvody a podružné rozvaděče budou ochráněny proti poškození buď vyvěšením, nebo uložením do chráničky na povrchu. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



Stavba neklade nároky na zdroje vody.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Stavba leží mimo záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby. Plocha zařízení staveniště bude oplocena a označena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m. Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace.

Šatna pro pracovníky bude v případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv. Také je zaměstnavatel povinen za těchto podmínek poskytnout zaměstnanci alespoň půl litru teplého nápoje (ochranný nápoj) za osmihodinovou směnu (NV č. 361/2007 Sb.).

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Přístup na staveniště bude probíhat po stávajících silničních komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Pro svislou dopravu materiálu mohou být použity jeřáby. Tyto mechanismy mohou být použity pro vykládku materiálu a také pro montáž těžkých dílců. Takové mechanismy budou mít platnou revizní zkoušku, budou používány v souladu s návodem od výrobce a pouze osobami s náležitou odbornou způsobilostí – doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.


Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽ S4.**

Při využití žlabové trasy musí odpovídat **TNŽ 34 2609 bod 101 až 107.**

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle **SŽ S4 bod 84 až 86.**

V případě uložení zeminy vedle kolejí je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu **SŽ D1 čl. 386** - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle **SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.** Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.


Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.

Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno:

- v prostorách oploceného staveniště výstražnou páskou nataženou v úrovni 1,1m nad terénem na pevně zatlučených kolících, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu
- v době kdy na nich budou probíhat práce střežením

Ukládání výkopků:

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Zajištění proti sesutí stěn a zavalení pracovníků:

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Při ručních výkopech bude provedeno zajištění pažení ve výkopu větším než 1,3m v zastavěném území a 1,5m v nezastavěném území (zajištění stěn bude provedeno v souladu s Přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III. Kapitola – Zajištění výkopových prací, čl. 4. Dále bude provedeno zajištění výkopových prací dle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III. Kapitola - Zajištění výkopových prací, čl. 1, 2, 3, 5 a 6

Zabezpečení okolních staveb

Ohrožení okolních staveb vlivem rozsahu provádění výkopových prací se nepředpokládá. Během provádění pilot bude stavbyvedoucí pravidelně sledovat okolní stavby, zda nedochází k viditelnému popraskání (narušení stability) okolních budov. Jestliže dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb nebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Před zahájením zemních prací je nutné vyřešit případné odvedení povrchových vod mimo staveniště, aby zde nemohlo dojít k její akumulaci.

Přechody a přejezdy přes výkopy

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl 2 – 4.

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM


Železniční přejezd v žkm 11,627 bude vzhledem k poloze v obci vybaven zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty.

Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.



	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

Způsob dopravy betonové směsi:

Doprava materiálu bude probíhat po obslužných komunikacích. Výjezd vozidla na veřejnou komunikaci bude v souladu s platnými předpisy. Vozidla před vjezdem na pozemní komunikaci nutno očistit, v opačném případě nutno zajistit bezprostřední očištění komunikaci.

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Zajištění pracovníků proti pádu do směsi:

Nepřipustit jakýkoliv vstup pracovníka do nezapaženého výkopu. Okraj výkopu pro pohyb pracovníků musí být zpevněn dřevěnými deskami (fošnami), aby nedošlo k uvolnění povrchové vrstvy.

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do výkopu. Neukončit betonáž bez zabezpečení výkopu proti pádu osob a ohrožení provozu trati.

Předpokládané provedení bednění:

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.


Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Projekt nepředpokládá provádění zednických prací.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabrání se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na místo montáže

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Použití žebříků – žebříky lze používat do výšky 5 m a jen pro krátkodobé práce s jednoduchým nářadím. Pracovník bude udržovat s žebříkem po celou dobu práce 3 body kontaktu.

Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace


Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Mělo by být připraveno místo pro uložení nákladu a zajištěn volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázů a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

V rámci bouracích prací a rekonstrukčních prací bude proveden především nový železniční spodek a svršek. Dále bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, nástupiště a přístřešek pro cestující, dále úprava komunikace.

Veškeré stavební práce musejí být koordinovány s pracemi na železničním svršku a spodku, především pak na zřizování ZKPP v místě přejezdové konstrukce a přilehlých úsecích!

Před zahájením bourání se provede průzkum stávajícího stavu bouraných objektů, jejího statického posouzení. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Během bouracích prací se dle potřeb z hlediska bezpečnosti a dodržení postupného bourání budou provádět provizorní podpory z lešení nebo zavětrovaných stojek. Při bourání je nutno v každé fázi zajistit dostatečnou prostorovou tuhost dosud neodstraněných částí objektu.

Základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované:

Demoliční práce budou prováděny zejména ručně s použitím ručního elektrického nářadí, ale také strojní při rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

Zajištění pracovišť s bouracími pracemi:

Před zahájením bouracích prací se musí vymezit ohrožený prostor a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Dále se musí bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby.

Prostou během demolice stavebních objektů bude souvisle oplocen do výšky 1,8 m s přihlédnutím na ohrožený prostor při možném pádu suti a kontaktu s podnikatelskými subjekty. V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů.

Odvoz suti:


Odvoz vybouraného materiálu bude probíhat průběžně během demolice. Veškeré odpady budou uloženy na skládky určené pro daný druh odpadu v souladu s předpisy odpadového hospodářství.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

Projekt nepředpokládá provádění montáže stropů.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Projekt nepředpokládá provádění práce ve výškách.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

Používání strojů

Používání strojů a nářadí, kdy se bude jednat o činnost mimo kolejiště, bude se řídit platnými předpisy a to hlavně **nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2** – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem **SŽ Bp 1** – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽ (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Zdvíhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihadí zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.


Veškeré stavební práce musejí být koordinovány s pracemi na železničním svršku a spodku, především pak na zřizování ZKPP v místě přejezdové konstrukce a přilehlých úsecích!

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Projekt nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

Projekt nepředpokládá provádění takových prací.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Práce v provozované dopravní cestě – budou probíhat po celou dobu výstavby kromě prací v případných kolejových výlukách.

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána **mimo kolej – zpravidla po stezce**.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu**. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.


Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec**, který s nářadím pracoval.

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Práce na zařízení

Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Sjednání podmínek obsahuje:

- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků), nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa, v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.


Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení.

Sjednání podmínek práce na zařízení, odhlášení práce na zařízení, popř. nesouhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení a další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení **předpisu SŽ Bp1**. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení konaných pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Za bezpečnost pracovní skupiny **zodpovídá vedoucí prací**.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3


Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:

- sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních stanic; v případě dopravní s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem a záhlaví jen s příslušným dopravním zaměstnancem,
- při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává.
- dopravní zaměstnanci sdělí vedoucímu prací čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání podmínek práce na zařízení zaznamenáno; vedoucí prací si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Vedoucí prací se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení.
- bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací
- při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení.

Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
 - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravě s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítáním práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejně trati, na souběžně vedených tratích a v dopravách s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny


Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návštěi dohodnutým způsobem a musí návštěi opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návštěi nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návštěi „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení.

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.


Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpraviho, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravi) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.


	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Pro tuto stavbu se neuvažuje.


4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3


PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1994 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	správní řád
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Předpisy SŽ	
SŽ Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽ D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽ S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽ S5	Správa mostních celků
SŽ S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákoné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP a přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO SOUBOR STAVEB			
	Soubor staveb:	"Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“		
	Datum:	09. 09. 2020	Vydání č.:	V. 3

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NIŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.